

售21.99万起，宁德时代电池+华为辅助驾驶，阿维塔 07产品力如何？

来源：林鸿桂 发布时间：2025-11-12 22:35:05

随着新能源汽车的高速普及，不少自主品牌车企们在技术研发和市场布局中占有着强有力的竞争力，例如阿维塔科技，这家车企与华为以及宁德时代建立了技术联盟，实现了技术成本压缩，推出了不少产品力出色的车型，例如定位中型SUV的：阿维塔 07(图片|配置|询价)，这台车是基于SDA平台打造而来，依托华为在辅助驾驶领域的深度赋能，可实现端到端的智能辅助驾驶决策，同时，宁德时代的电池具有较高的安全性和纯电续航能力，另外，这台车还采用了增程式和纯电动两种能源可选，并提供了后驱和四驱两种版本，丰富了消费者们的选择性，这款车目前2026款在售共计9款车型，指导价区间为21.99万-28.99万元，那么，这台车的实力到底如何？小编就以阿维塔 07(逛导购) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh（指导价21.99万）为例，来看看这台车是否值得推荐？

咱们先来看看这款车的价格优势，阿维塔 07(用车口碑) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh的指导价为21.99万元，目前官方给出了超级置换礼1万元的优惠幅度，裸车价格为20.99万元，新能源车型暂时享受限时减免购置税的政策，也就是说，仅需再花费5000元左右的商业保险和950元的交强险即可上路，总费用为21.58万元左右，对于一台智能化表现非常丰富的中型SUV来讲，这样的价格是具有一定性价比的，同时，英国之宝-卓越之声音响系统目前属于是限时赠送权益，拥有多达16个扬声器，对于喜欢听音乐的朋友们来讲算是一个福音。



阿维塔 07的外观造型采用的是家族式的未来美学Future Elegance设计语言，前脸采用了标志性的蝶翼式大包围造型，配备两侧C字形的曲率样式灯组，形成了独特的辨识度，远近光均采用LED光源，照明效果十分出色。车头下方还配备了小尺寸的进气格栅造型，并将品牌logo置于其中，突显出了一定的层次感。

车身的面得益于4825mm的车身长度显得十分修长，车窗周围采用了黑化的涂装，并且运用了当下流行的隐藏水切车门功能，车门则采用的是无边框的设计，隐藏式门把手的造型能够保障侧面的曲线美，前/后轮胎尺寸均为255/50 R20。



车辆尾部圆润饱满，后挡风玻璃的面积较小，使其整体的视觉重心比较靠上，车顶配备了扰流板，中间集成了后视摄像头，尾灯造型采用的是两侧独立的细长样式，点亮后具有一定的辨识度，底部配备了黑色的扰流板，增添了一定的运动氛围感。

内饰部分，阿维塔 07采用的是环抱式的设计布局，岩棕的内饰配色显得十分高级，车厢内配备了大面积的软性材质以及皮质包覆，提升了一定的档次感，上下平底样式的多功能方向盘造型战斗感十足，采用的是皮质的材质，支持上下前后四向电动调节功能，并带有记忆和加热功能，换挡形式采用的是电子式怀挡，并在前排扶手处配备了手机无线充电板和2个USB/Type-C的多媒体接口，35.4英寸的全景远端仪表盘具有较强的视觉冲击力，分辨率达到了4K，显示效果清晰直观，能够提供丰富的行车信息，中控台则搭载了一块带有HarmonyOS车载智能系统的15.6英寸液晶大屏，智能化表现非常丰富，支持手机App远程控制、Petal地图导航、蓝牙/车载电话、HUAWEI HiCar、车联网、OTA升级、面部识别、声纹识别、语音识别控制系统以及应用商店等功能，能够给日常驾驶带来足够高的便利性。



空间表现，阿维塔 07定位是中型SUV，车身结构为5门5座SUV，车身长宽高分别为4825x1980x1605mm，轴距为2940mm，整车座椅采用的是仿皮的材质，前后排座椅均支持电动调节功能，前排还带有双零重力座椅、座椅加热、通风以及按摩等功能，能够提升一定的乘坐舒适性。小编身高175cm，体重65kg，坐进第二排后，腿部空间还有2拳半左右的富余，座椅宽大厚实，对于腿部的支撑性给得很足，加上纯平的地台处理，后排即使在满员状态下也不会觉得拥挤。行李舱的日常容积为500L，后排座椅支持按比例放倒功能，最大可扩展至1325L，装载能力十分出色。

动力部分，阿维塔 07搭载的是一台型号为JL469ZQ1的1.5T发动机+后置单电机组成的增程式混合动力，匹配的是电动车单速变速箱，采用后置后驱的驱动方式，发动机最大功率115kW（156Ps），电动机最大功率231kW（314Ps），电动机总扭矩333N·m，电池类型为宁德时代的磷酸铁锂电池，容量为39.05kWh，CLTC工况下纯电续航里程245km，支持快充0.25小时慢充7小时，最高车速190km/h，官方百公里加速时间6.6s，百公里耗电量19.5kWh/100km，这台发动机仅需添加92#汽油，热效率高达44.39%，油箱容积为45L，在满油满电状态下综合续航里程可达1115km，最低荷电状态燃料消耗量6.15L/100km，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

动态体验，这台车虽然外观看起来十分运动，但是整体的驾驶感受是偏向于舒适性居多，在经过一些细小颠簸路况或者是减速带时，整体的过滤表现算是非常干脆的，而在经过一些较大坑洼路段时，会有明显的余震以及车辆侧倾问题，同时，在高速过弯时的侧倾也是有些明显，所以这台车会更适合以城市代步通勤为主需求，动力部分是完全不用担心的，主要是以电驱为主，6.6秒的加速能力就可以证明这台车的动力响应是非常积极的，在馈电状态下，增程器的介入是比较轻微的，如果不是特地去感受，完全听不到发动机的声音。

这台车在高科技配置层面的表现算是做到了“入门即满配”的水平，整车搭载了12颗车

外摄像头、1颗车内摄像头、12颗超声波雷达、3颗毫米波雷达以及1颗华为品牌的激光雷达，采用的是HUAWEI ADS Max辅助驾驶操作系统，支持窄路辅助、540度全景影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、高速路段导航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位、循迹倒车、遥控移动车辆以及丰富的主被动安全功能，这样的表现能够和不少30万级的车型一较高下了，展现出了较强的产品竞争力。

小编总结：经过以上对阿维塔 07的解析得知，这台车轿跑式SUV的外观造型+具有未来感的内饰布局会比较适合年轻消费者们的审美标准，而鸿蒙智能座舱Harmony Space 5+HUAWEI ADS Max辅助驾驶操作系统的加持，又满足了年轻消费者们对于智能化和高科技功能的追求，同时，纯电续航245km的能力面对城市代步通勤可以做到半个月充一次电，另外，六横九纵的高刚性车身结构加上整车9个安全气囊，包括远端气囊和前后排一体式安全气帘，对全车乘员提供了全方位的保护，加上亲民的售价使其入手门槛不算高，能让年轻消费者们享受到以往只有高端豪华车才有的体验，对于追求性价比的朋友们来说是一个值得考虑的选择。

HTML版本：[售2199万起，宁德时代电池+华为辅助驾驶，阿维塔 07产品力如何？](#)